Monsieur le Commissaire enquêteur

La conséquence la plus importante de ce projet de double giratoire est l’aggravation des conditions de circulation. En effet la rencontre des flux Sud-Nord et Ouest-Est se ferait sur un giratoire plus petit et ne disposant que de 56m de zone de stockage pour 100PL et des centaines de véhicules légers.

Pourtant, d’autres solutions sont possibles. Nombreuses sont les personnes qui apportent leur lot d’idées et de suggestions.

Nous vous transmettons en pièce jointe nos propositions concernant la sécurité et la fluidité ainsi que les évaluations comparatives des différentes solutions.

Veuillez recevoir M. le Commissaire nos salutations citoyennes

tousavecMOB28

PS : Quelques abréviations utilisées pour nos comparaisons :

EAE : Entrée dans l’Anneau Extérieur du giratoire

DAI : Déplacement sur l’Anneau Intérieur du giratoire

SAE : Sortie de L’Anneau extérieur du giratoire

Entrée Sud du giratoire Léo

Le Projet soutenu par la DREAL

2 PLAN GENERAL DES TRAVAUX DE L'ECHANGEUR RD 828/RN154

Vers Dreux

Vers Paris

Vers Chateauneuf
Evreux et Vernouillet

Vers Chartres

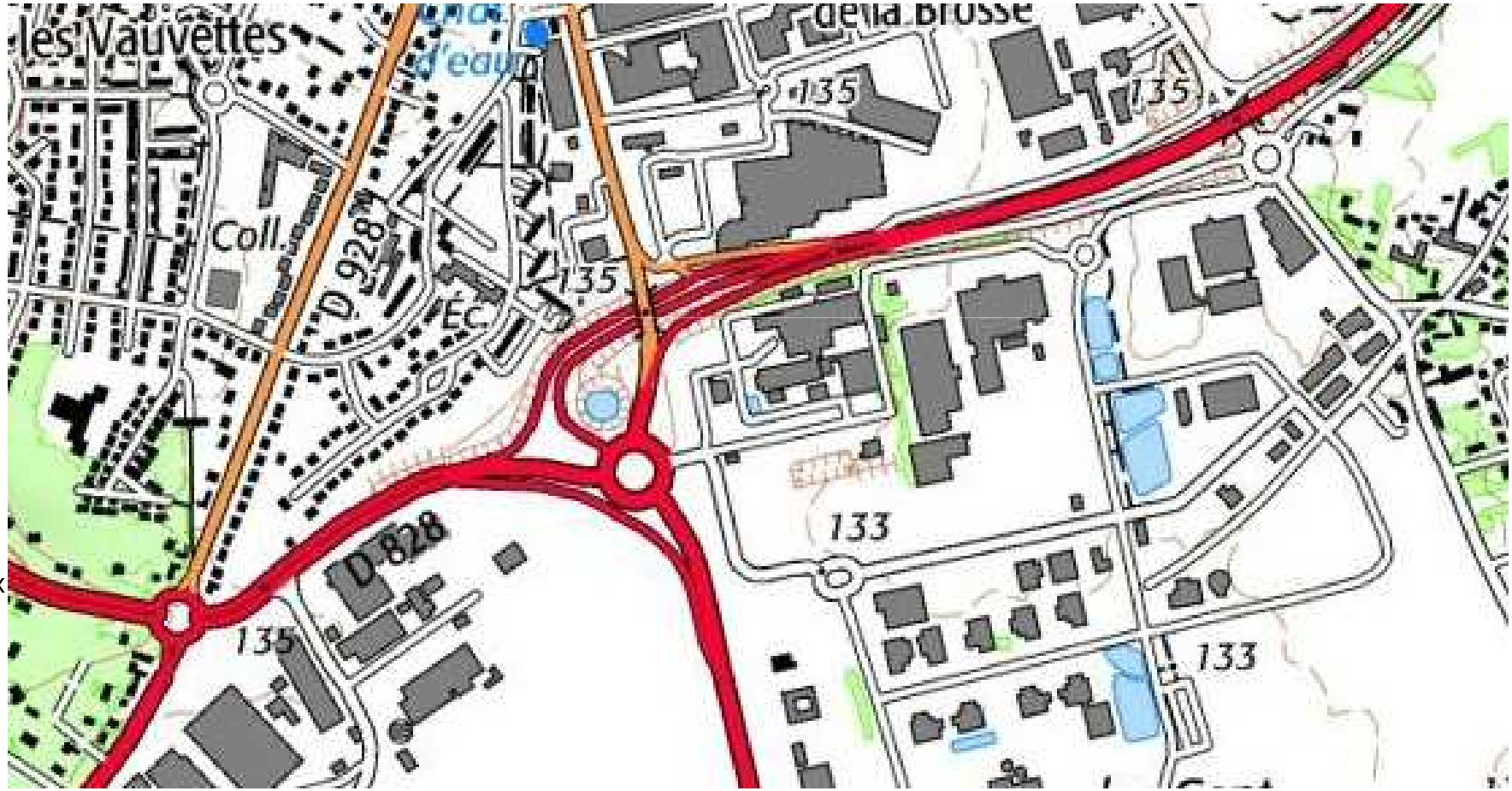
Un 2ème giratoire Juxtaposé Et plus petit !

Giratoire Léo

Sortie Sud de Dreux

Vers Paris

Vers Evreux Rouen

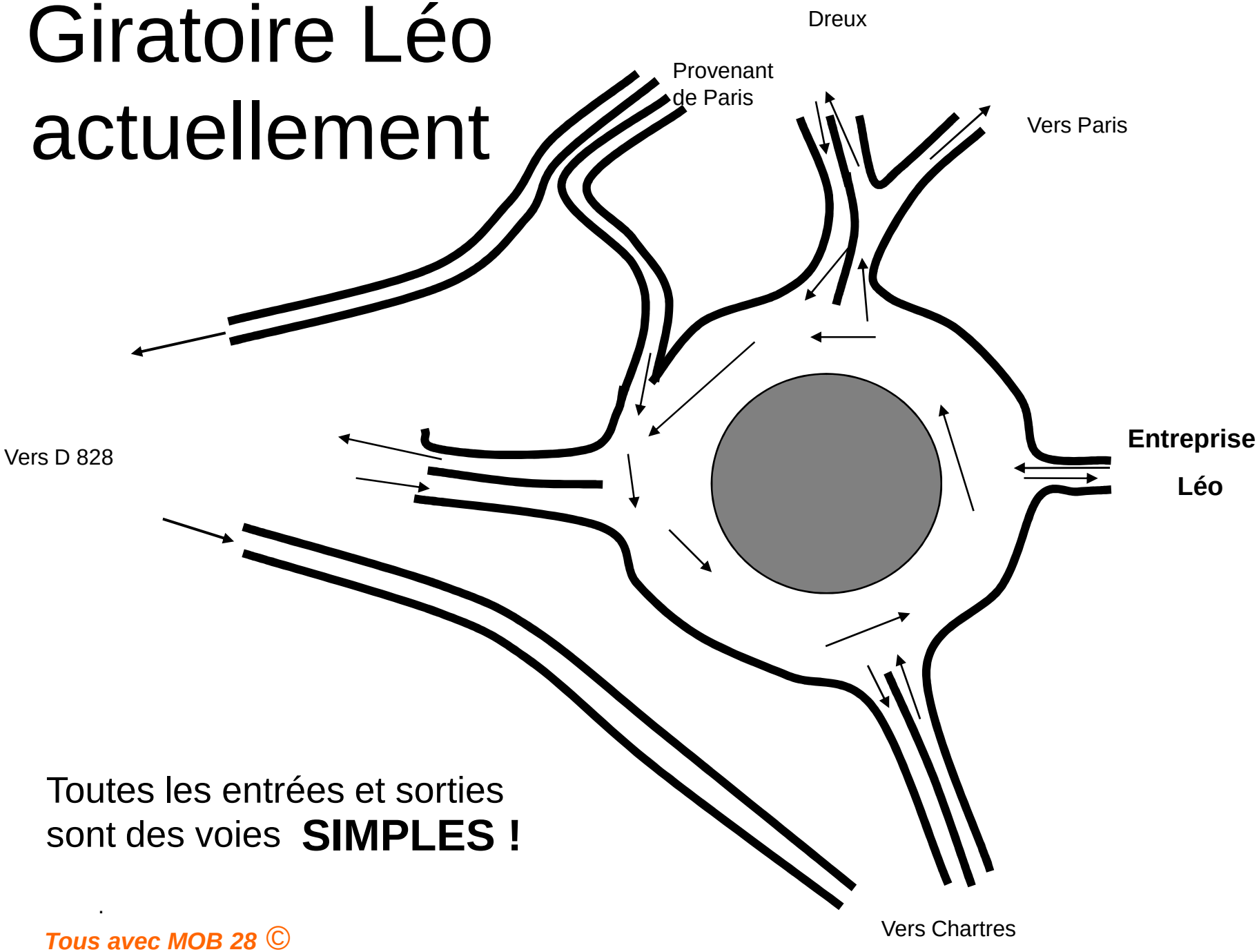


Vers Chateauneuf

Vers Chartres

Tous avec MOB 28 ©

Giratoire Léo actuellement



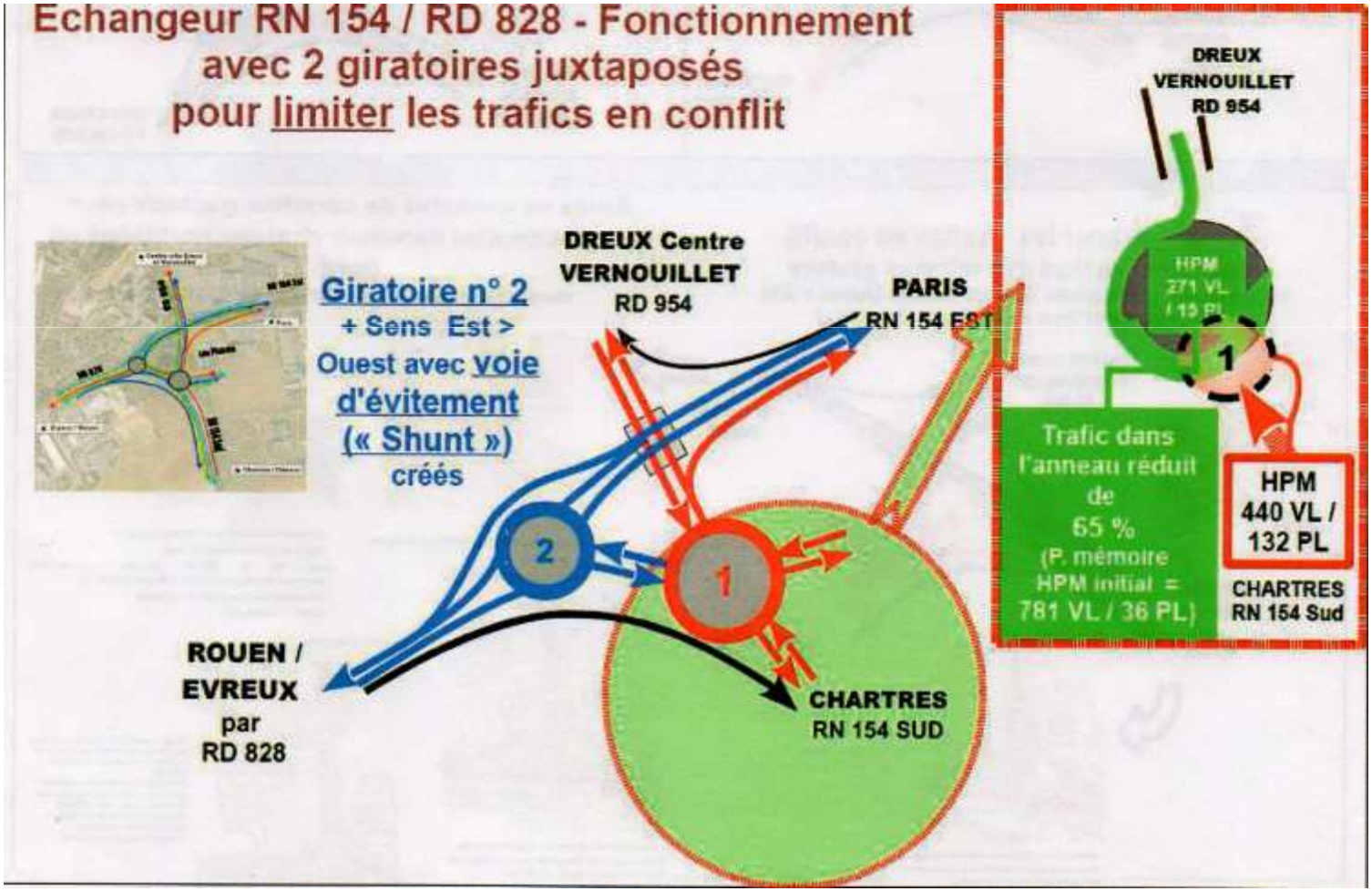
Toutes les entrées et sorties
sont des voies **SIMPLES !**

.

Tous avec MOB 28 ©

Giratoire Léo

Projet DREAL 2014



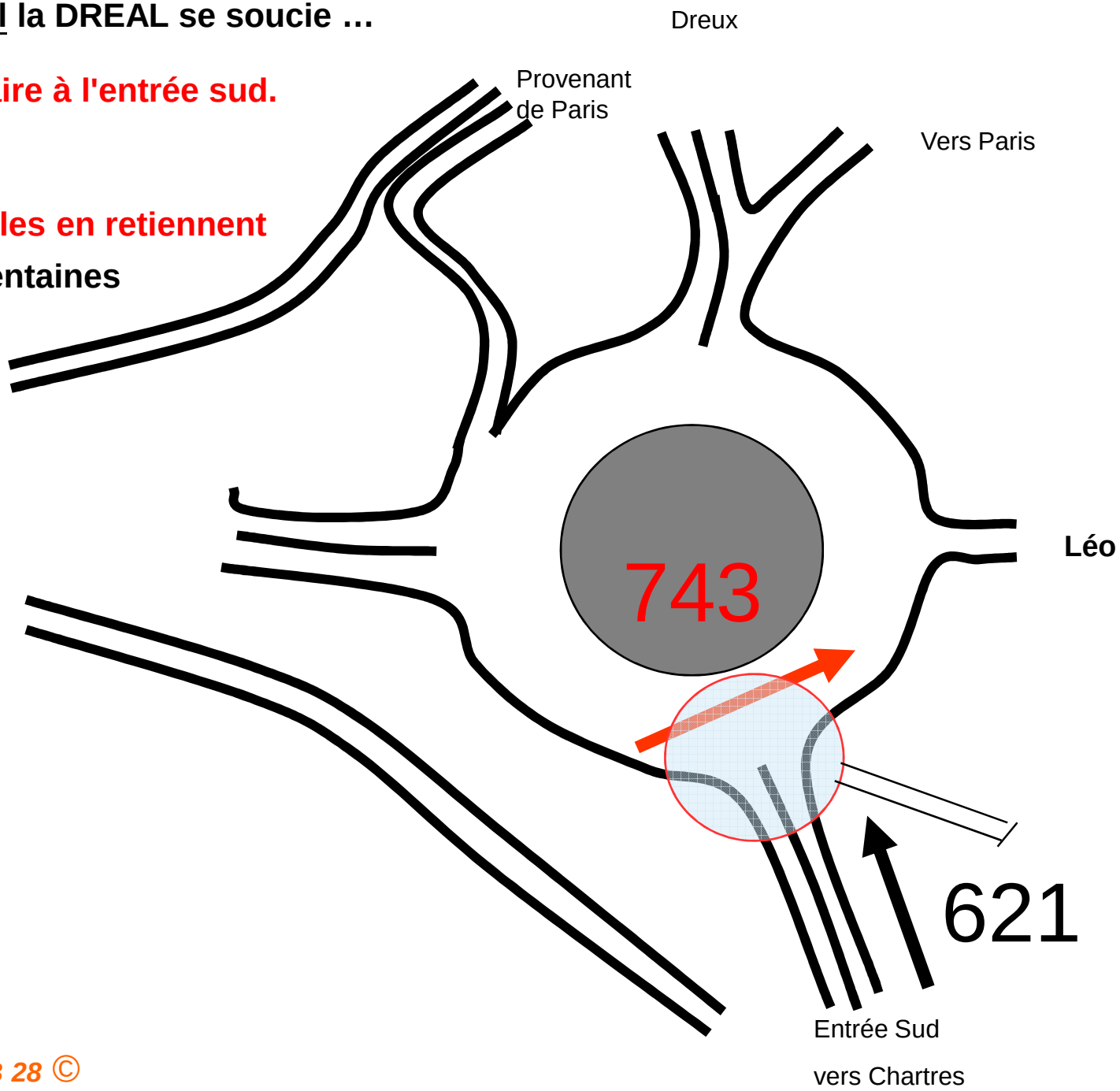
Sur le CG actuel la DREAL se soucie …

du flux prioritaire à l'entrée sud.

743 véhicules en retiennent

des centaines

sur 2 km



Heures de pointes
moyennes 2011
.

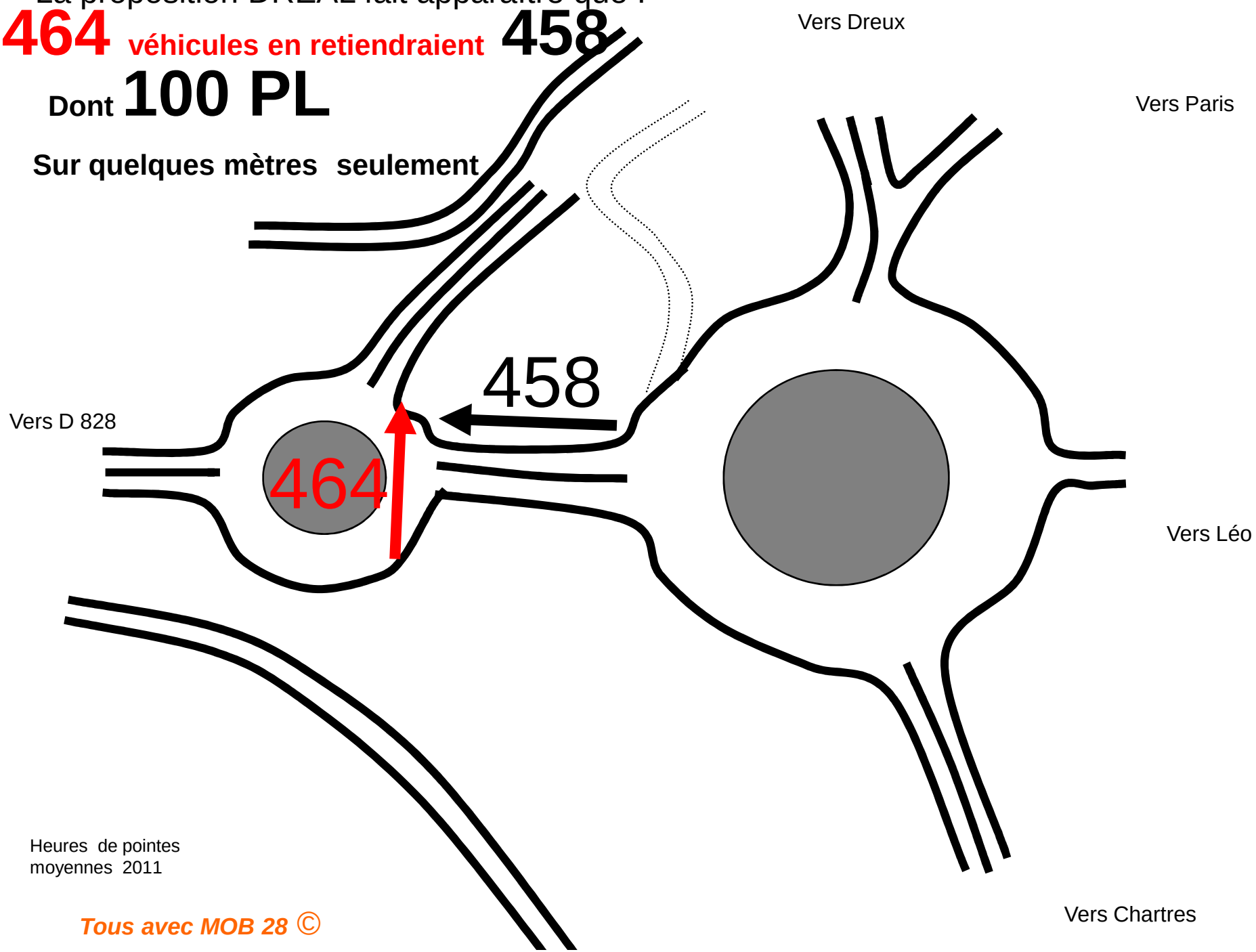
Tous avec MOB 28 ©

La proposition DREAL fait apparaître que :

464 véhicules en retiendraient 458

Dont 100 PL

Sur quelques mètres seulement



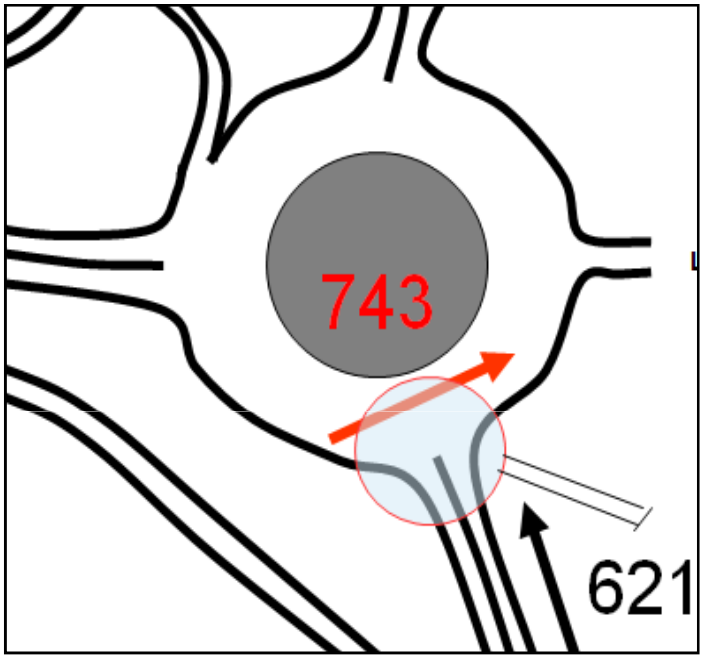
Heures de pointes
moyennes 2011

Tous avec MOB 28 ©

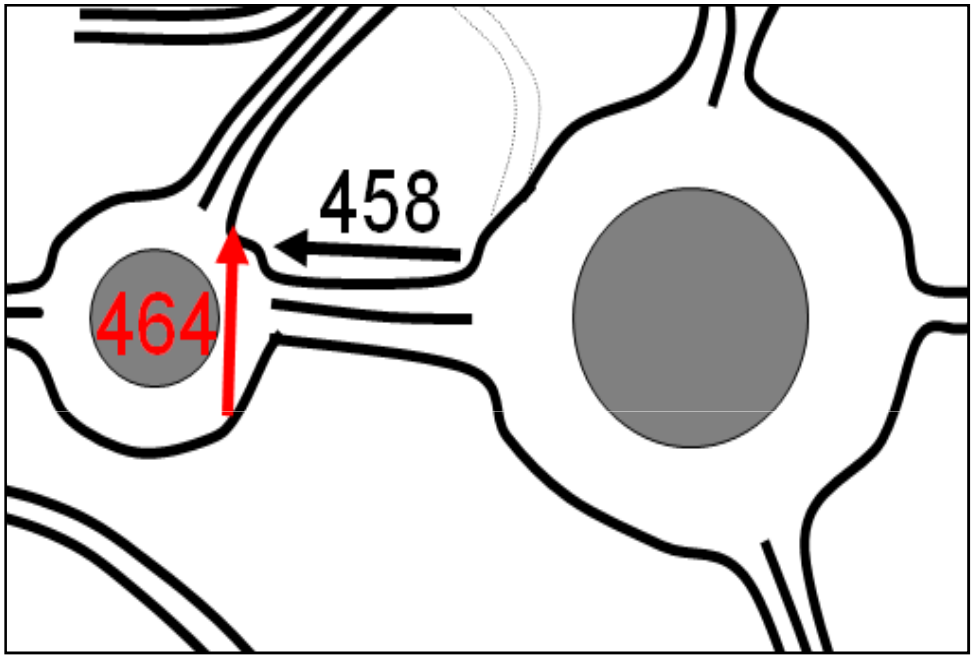
En résumé

Le problème est que le flux Sud-Nord est entravé par le flux Ouest-Est

Actuellement



Le projet de la DREAL



La DREAL déplacerait la rencontre des flux sur un carrefour…..

50 % PLUS PETIT ! **Et situé à 56 m seulement !**

Risque-t-on la paralysie totale du trafic?

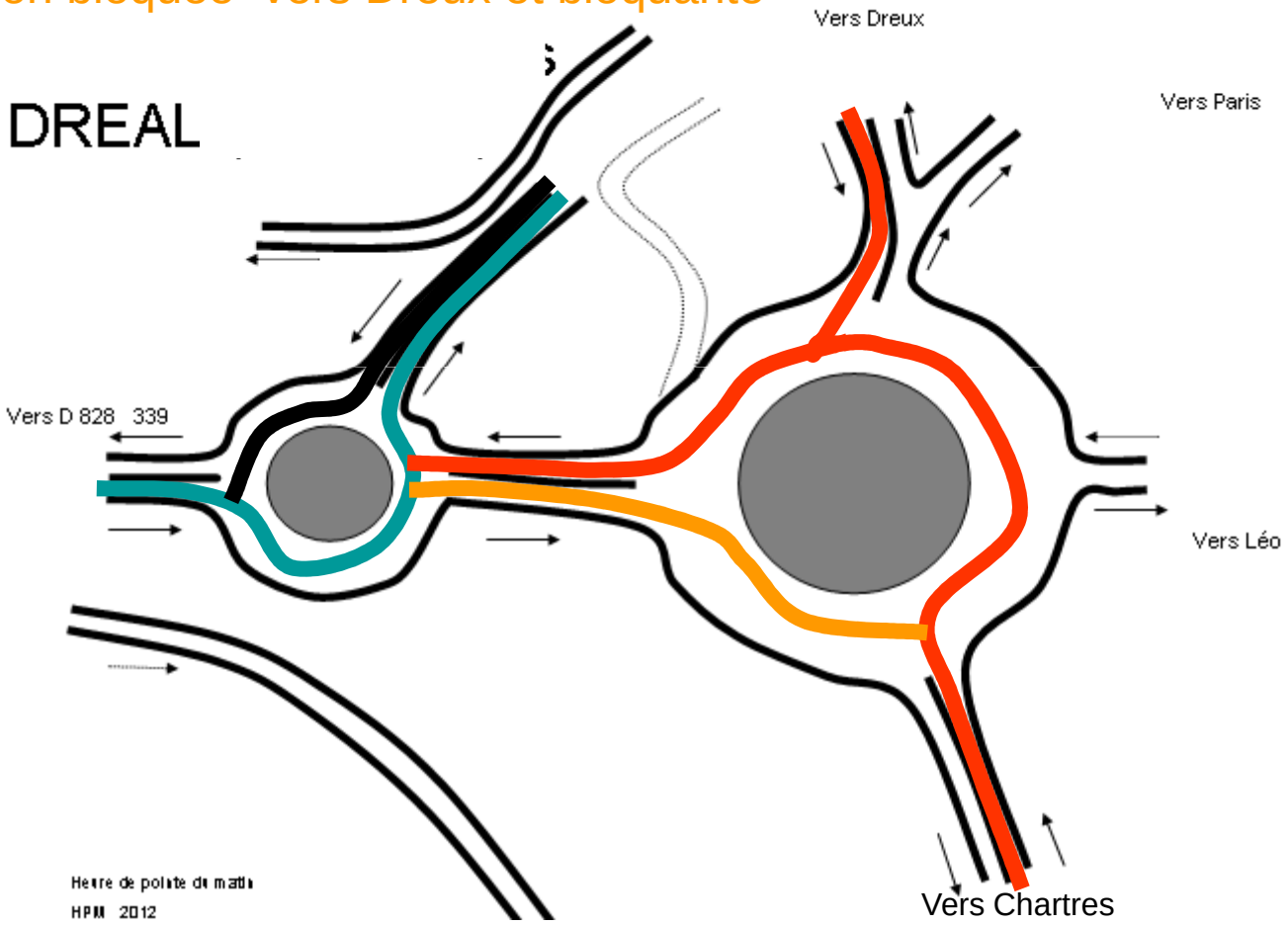
Tous avec MOB 28 ©

Circulation prioritaire de la D828 vers Paris

Circulation engorgée de Chartres vers la D828

Circulation engorgée de Dreux vers la D828 et Chartres

Circulation bloquée vers Dreux et bloquante



Circulation totalement paralysée

Tous avec MOB 28 ©

Origine principale de la congestion

Les dysfonctionnements constatés, saturation, remontée de file, accidentologie sont imputables au carrefour lui-même. (P58 Débat public)

Les véhicules viennent de Chartres par une 2 x 2 voies jusqu'à Marville . . .

Finissent leur arrivée à Dreux par une simple chaussée bidirectionnelle de 2,5 km . . .

Entrent sur une seule file sur le giratoire Léo

et sont mis en concurrence avec le trafic déjà concentré sur le giratoire.

Ce qui provoque une remontée de file importante sur la branche sud le matin et le soir.

.

Conseils ministériels

Le double giratoire doit être séparé d'une distance suffisante pour le stockage des véhicules en attente. (p139 CERTU carrefours urbains)

Il faut veiller à ce que 2 CG rapprochés aient un fonctionnement dissocié et que la zone de stockage des véhicules à l'entrée de l'un ne se fasse pas sur l'anneau de l'autre.

Les logiciels de calcul de capacité ou de fonctionnement de carrefour permettent difficilement d'appréhender les interactions entre les carrefours proches.(p 20 CERTU)

©

Des solutions ministérielles

Guide Carrefours urbains du CERTU : **Les entrées et sorties sont à une voie tant que le niveau de trafic ne justifie pas de deuxième voie.**

Amélioration de la capacité en élargissant l'entrée et en créant des voies directes de tourne à droite (p 38, 139 et 186).

(Notons déjà que de nombreux Giratoires de Dreux offrent 2 voies d'entrée)

Nos apports

2 propositions pour la sécurité :

Un muret béton séparateur de flux (sur 300m minimum)

Une voie pour deux roues et piétons

3 possibilités pour améliorer la fluidité :

Deux voies de pré-sélection entrantes au Sud (sur 300m minimum)

Un raccourci Chartres-Paris

Un raccourci Dreux-Chateauneuf

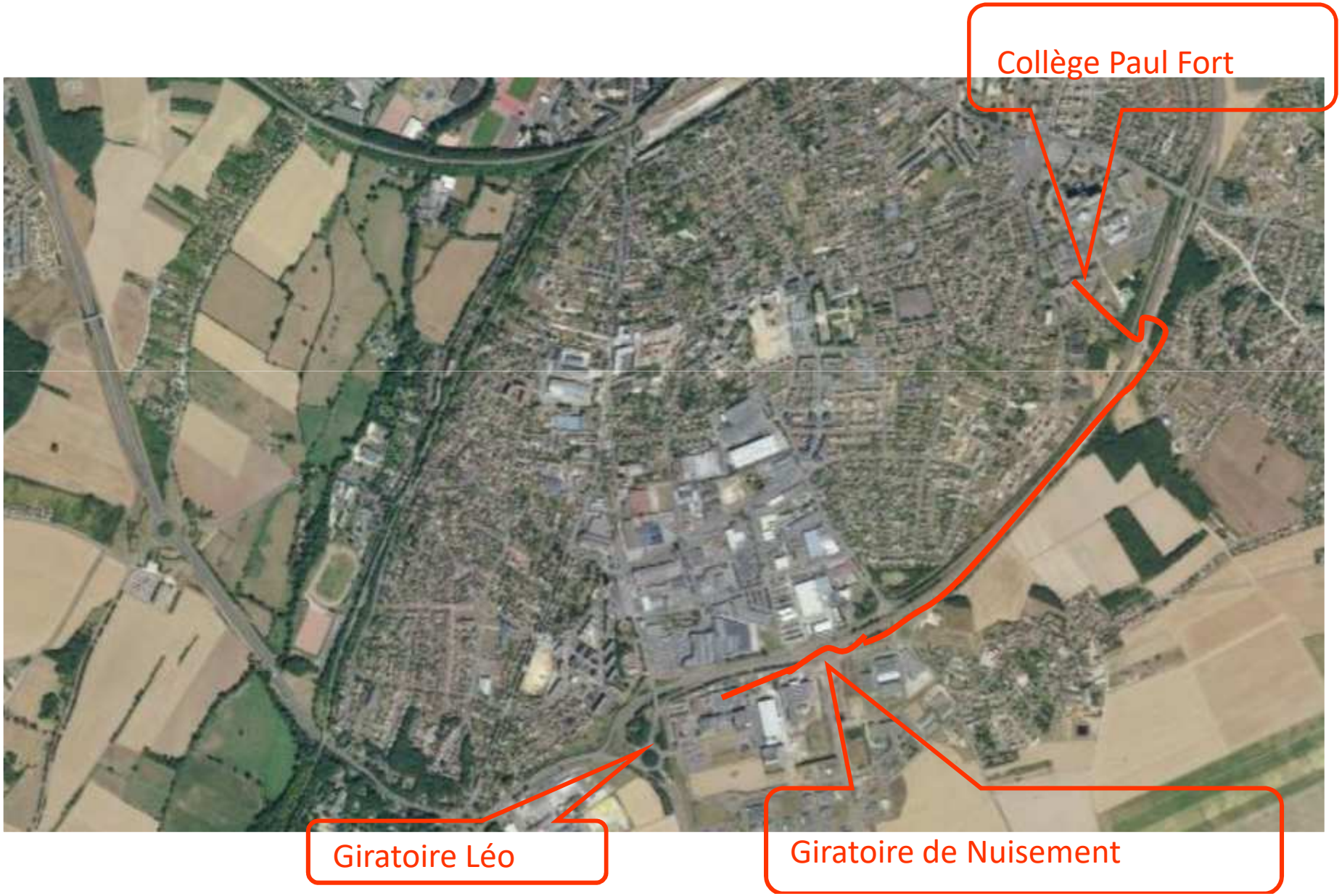
Proposition 1 de SECURITE

Séparer par un mur en béton
les deux sens de trafic à l'entrée Sud
(sur 300m minimum)

Proposition 2 de SECURITE

(Transport doux recommandé par l'Autorité environnementale)

Une piste pour piétons et cycles

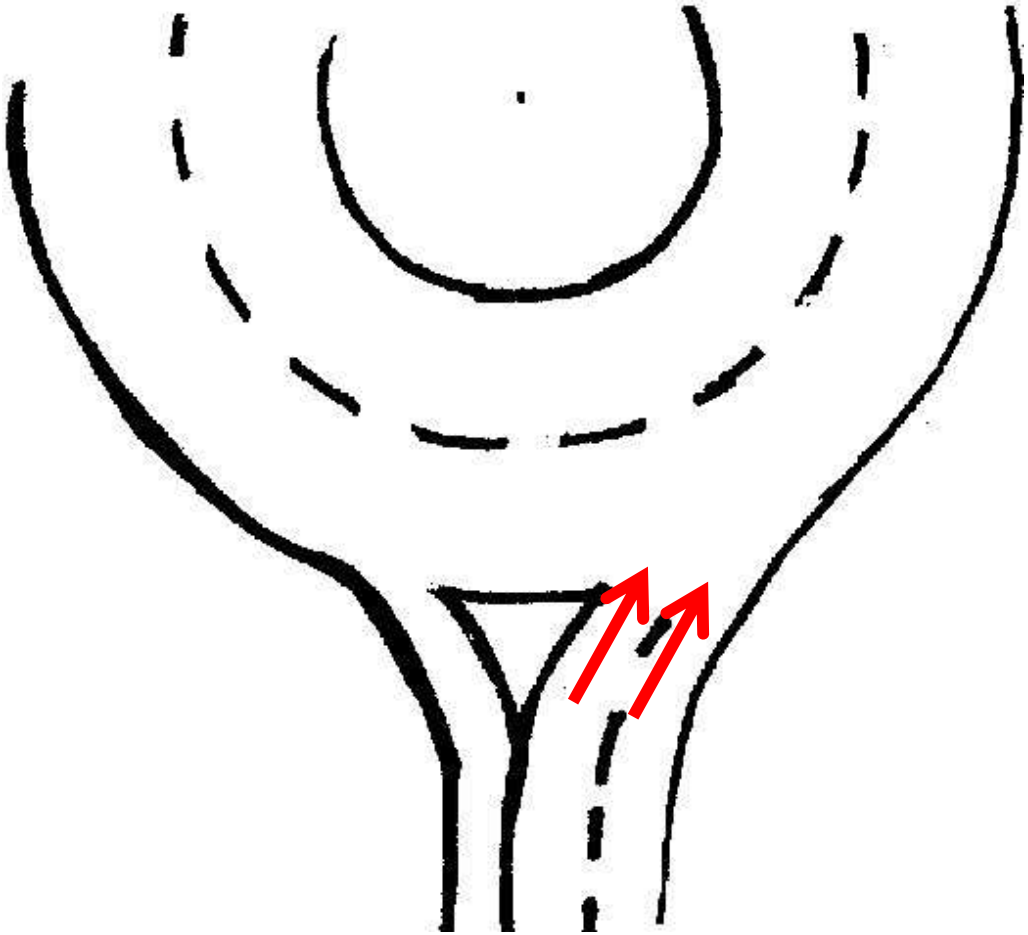


Proposition de FLUIDITE n°1

Passer de une à deux voies d'entrée

(Sur 300m minimum)

Tous avec MOB 28 ©

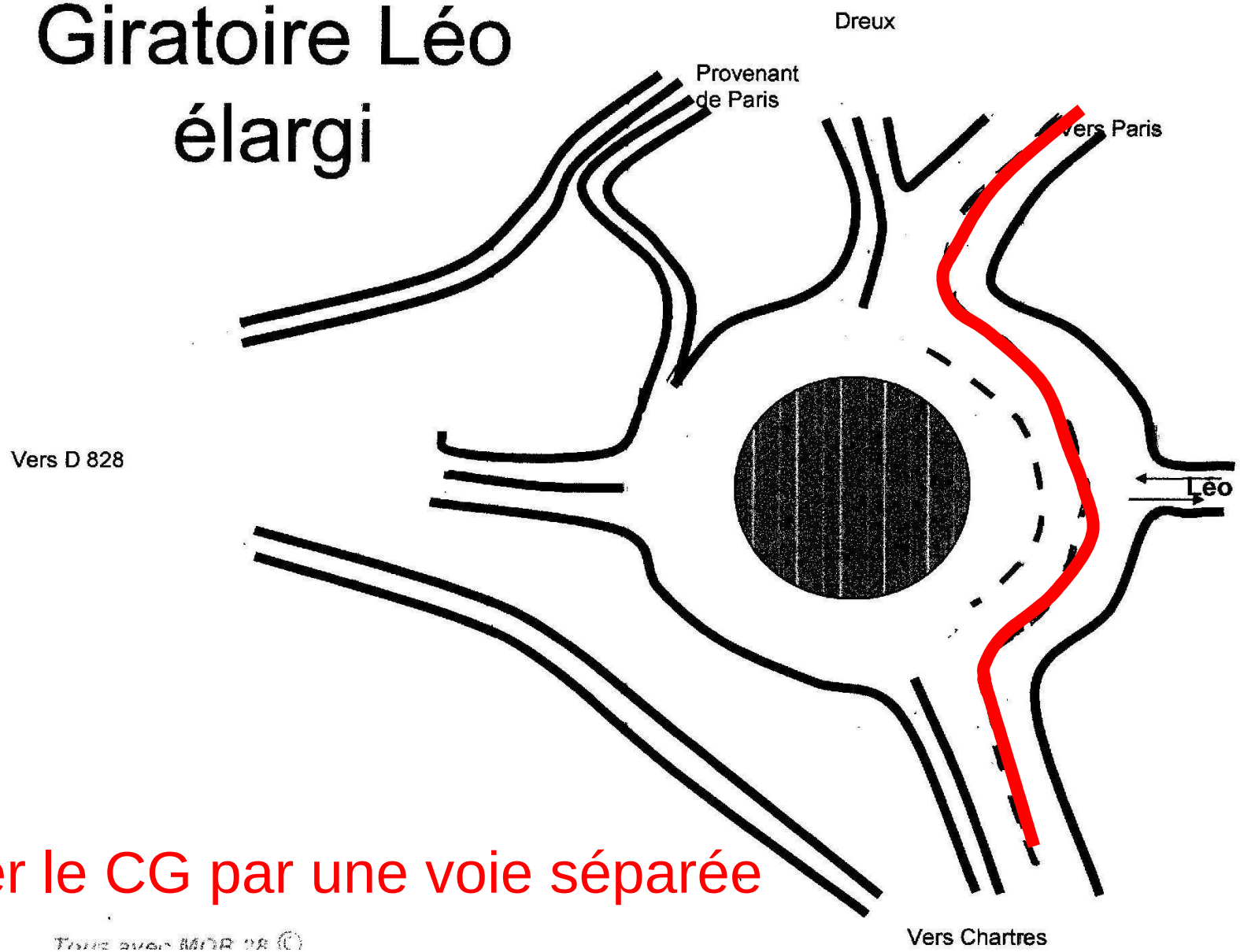


Arriver sur 2 voies au Sud du CG

En pré-sélectionnant ceux qui vont vers Léo et Paris sur la voie de droite

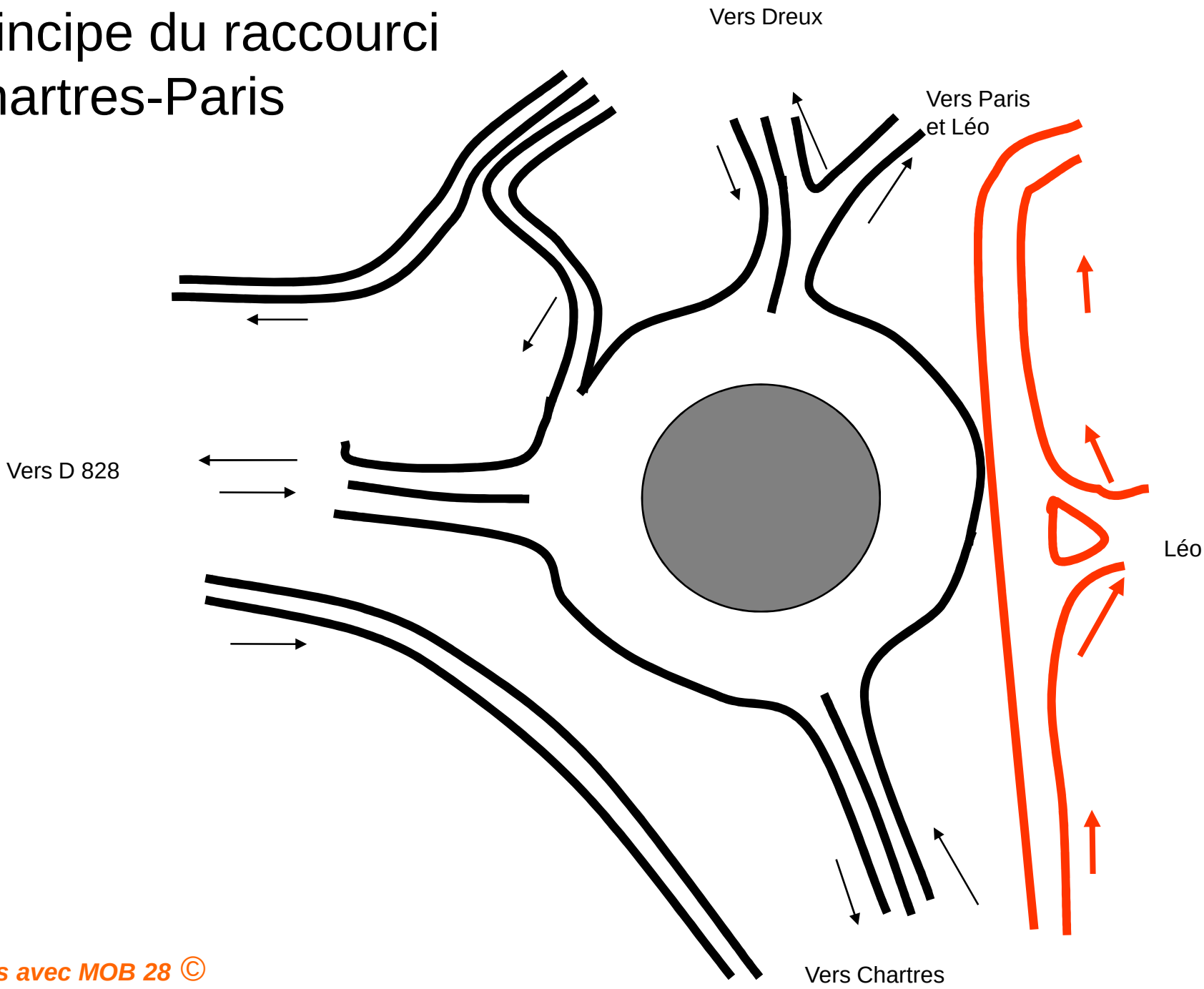
Proposition de FLUIDITE n°2

Giratoire Léo élargi



Eviter le CG par une voie séparée

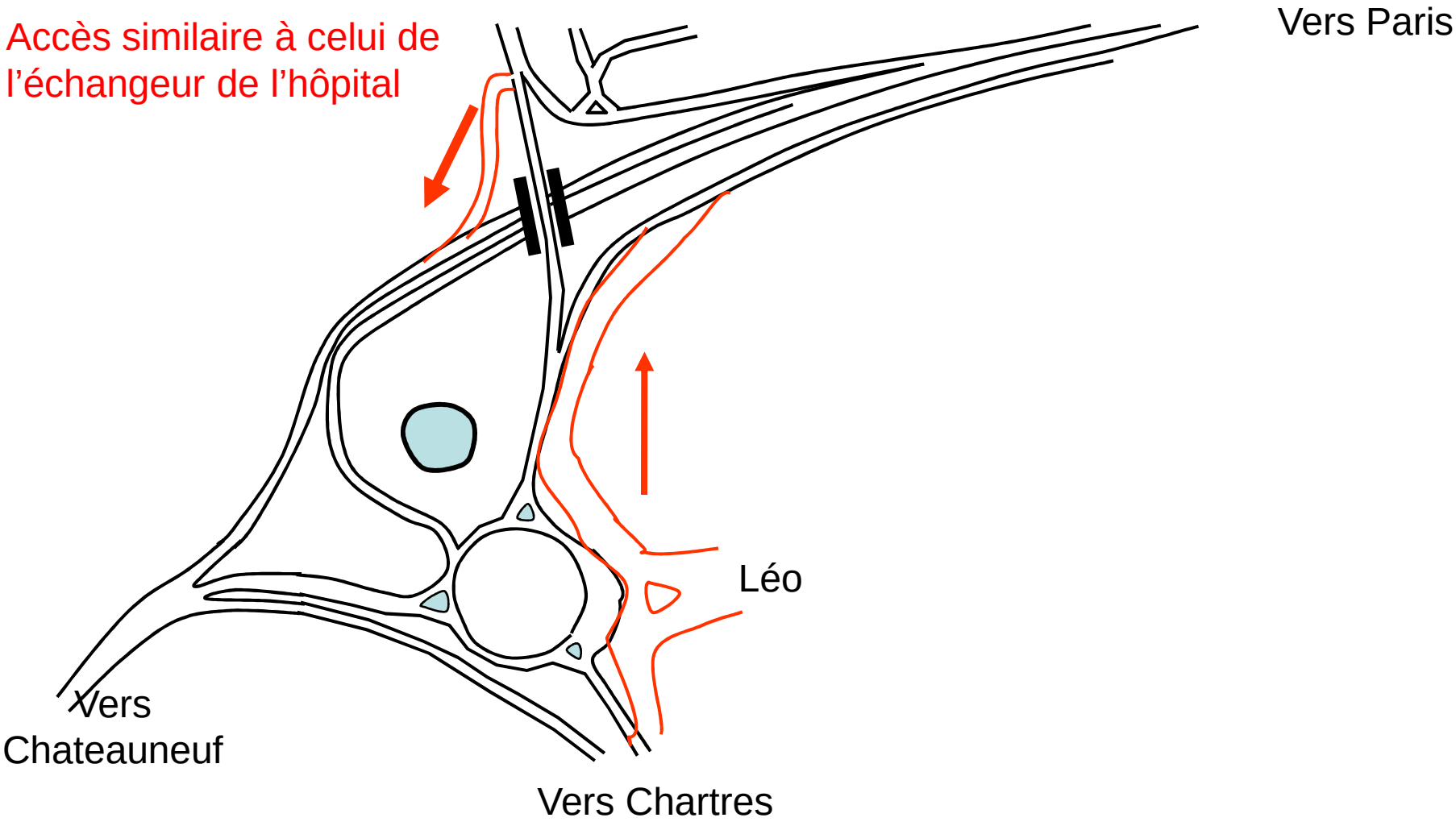
Principe du raccourci Chartres-Paris



Tous avec MOB 28 ©

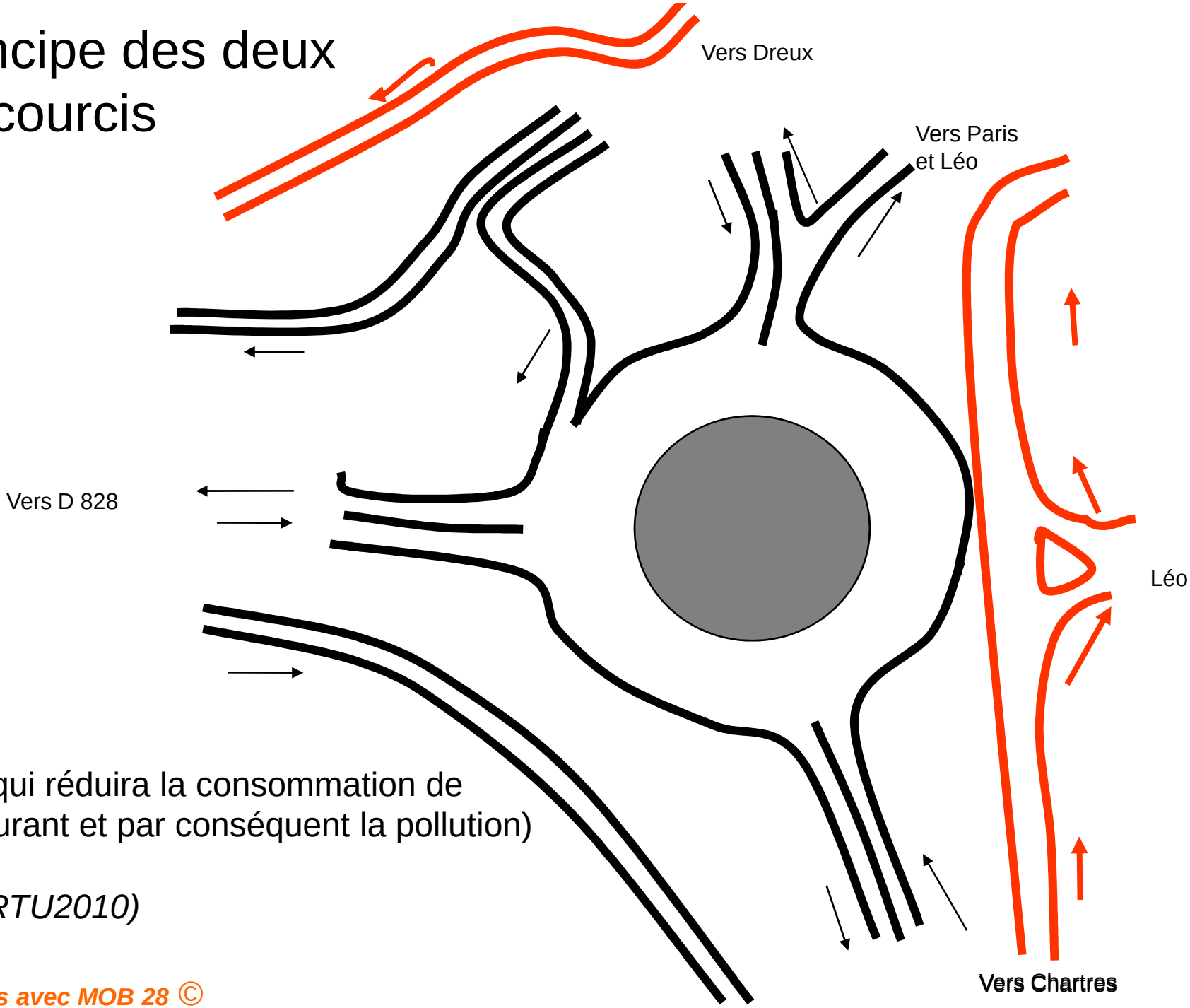
Proposition de FLUIDITE n°3

Un raccourci supplémentaire Dreux-Chateauneuf



Tous avec MOB 28 ©

Principe des deux raccourcis



(Ce qui réduira la consommation de carburant et par conséquent la pollution)

(CERTU2010)

Les raccourcis augmentent considérablement

la capacité du carrefour giratoire

et sa sécurité

P3 Fiche d’action « Give Cycling a Push ».
Comission Européenne

3 façons d’évaluer les différentes propositions

A partir des données de la DREAL dénombrons :

1° Les confrontations
(Rencontre des différents flux lors de l’insertion dans l’anneau)

2° Le nombre de points et zones de conflit

3° Les Difficultés
(Nombre total de points de conflit rencontrés par l’ensemble des véhicules)

(LE MATIN)

Document DREAL
Exposition du 20 octobre 2014 à Vernouillet

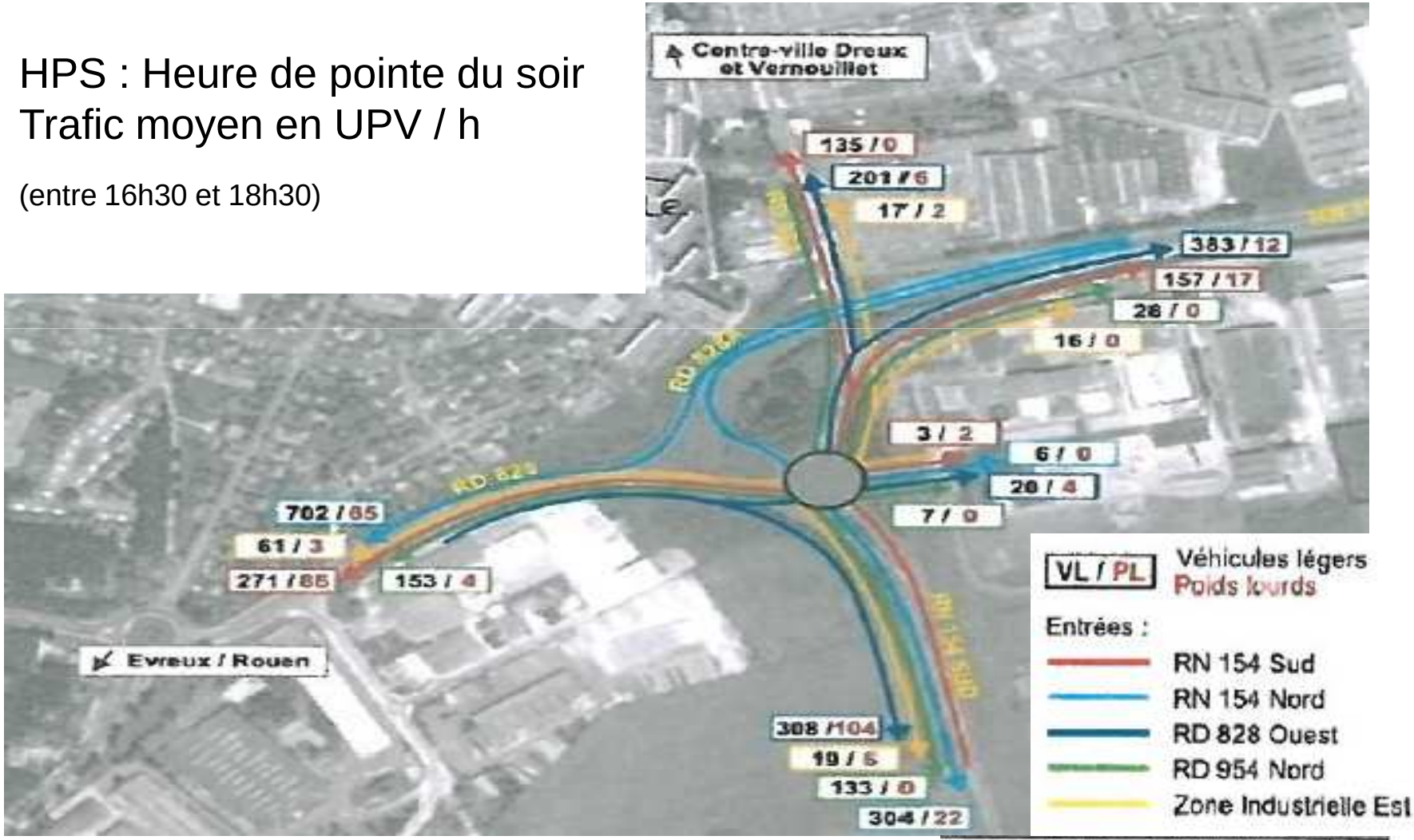
(HPM Heure de pointe du matin entre 7h et 9h)

Tous avec MOB 28 ©

Document DREAL
Provenances et destinations
Expo du 20 octobre 2014 à Vernouillet

HPS : Heure de pointe du soir
Trafic moyen en UPV / h

(entre 16h30 et 18h30)



Source : CETE – Actualisation ARTELIA

 . Soir sept 2011 entre 16h30 et 18h30

1° Les confrontations

Pointons les véhicules cumulés aux différents points du giratoire.

Et comptabilisons uniquement les véhicules participants

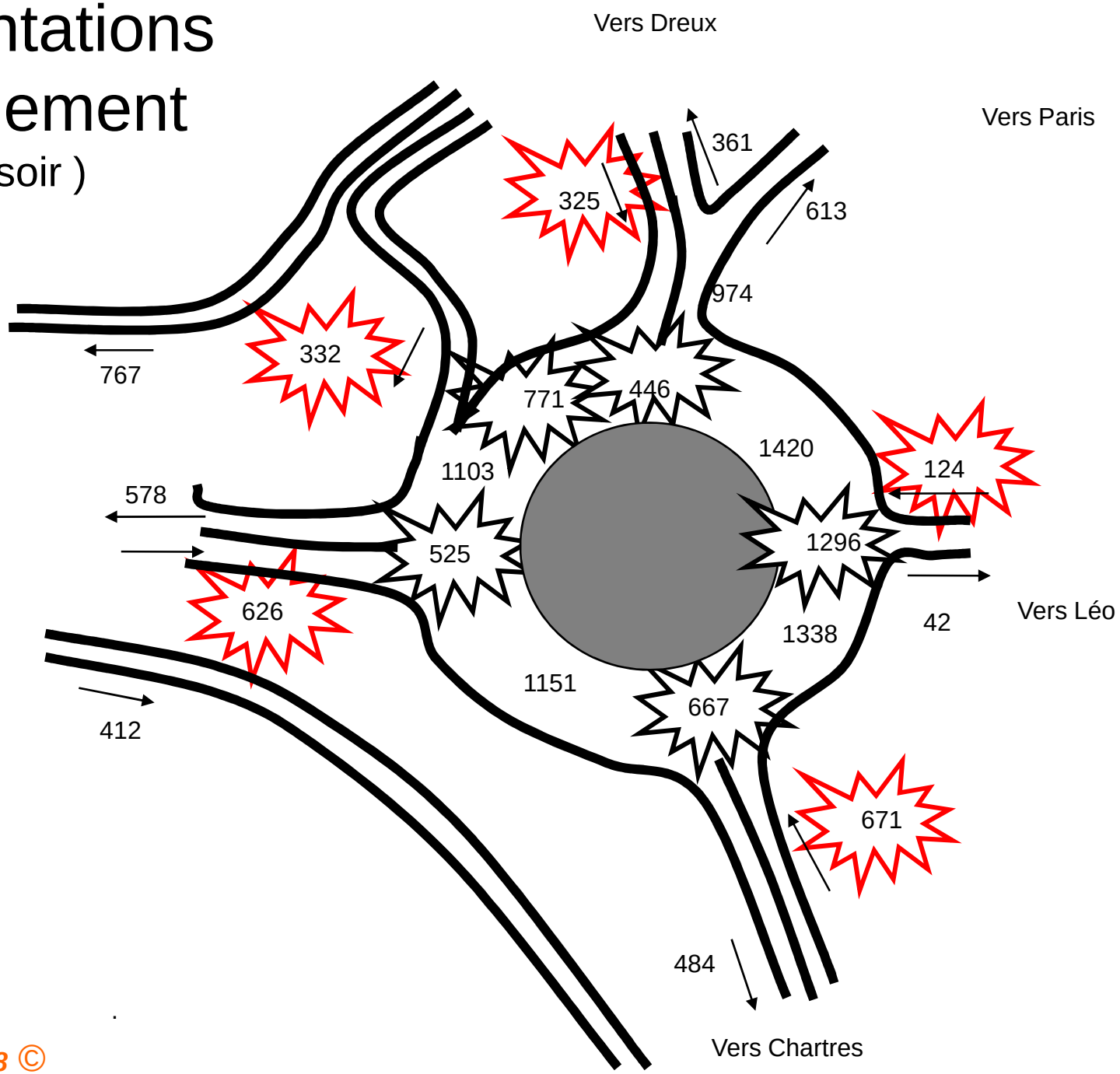
à des flux concurrents. (en rouge les flux entrants)

.

Confrontations actuellement

(Le soir)

5783



Heure de pointe du soir
HPS 2012

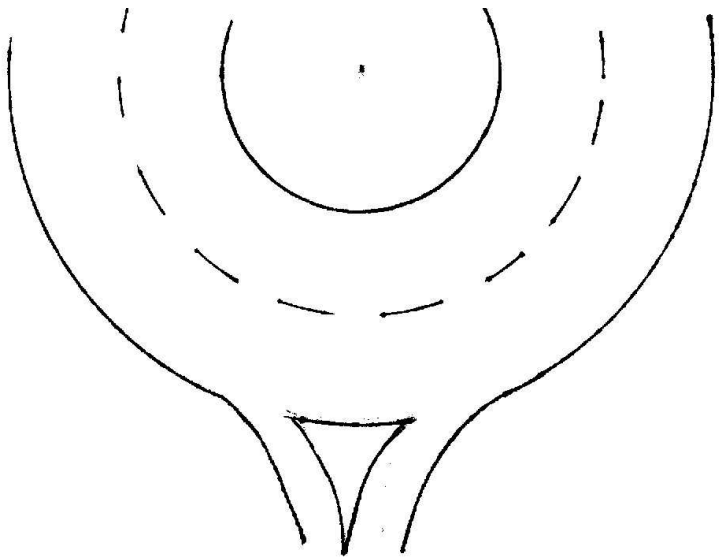
Tous avec MOB 28 ©

Comparaison pour les confrontations

(du soir)

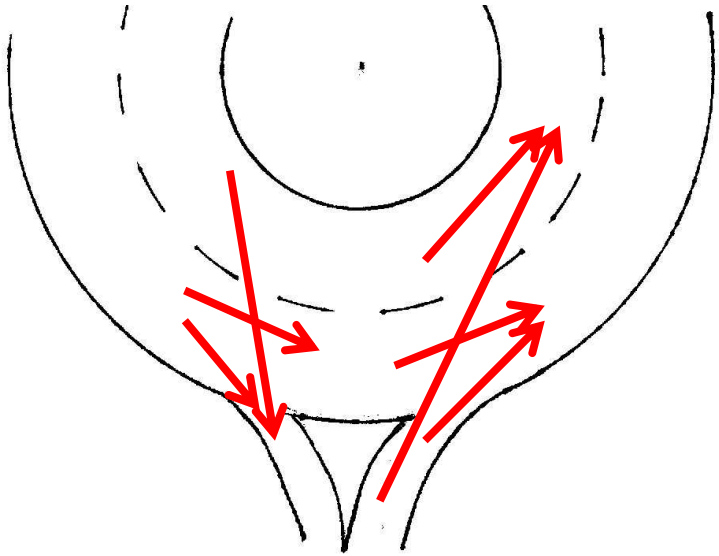
Actuellement :	5783
Raccourci Chartres-Paris :	Baisse de 31 %
Raccourci Dreux-Chateauneuf :	Baisse de 37 %
Double giratoire DREAL :	**Hausse de 10 %**

2° Les points et zones de conflit



Inventaire pour une jonction en T
avec 2 voies dans l’anneau

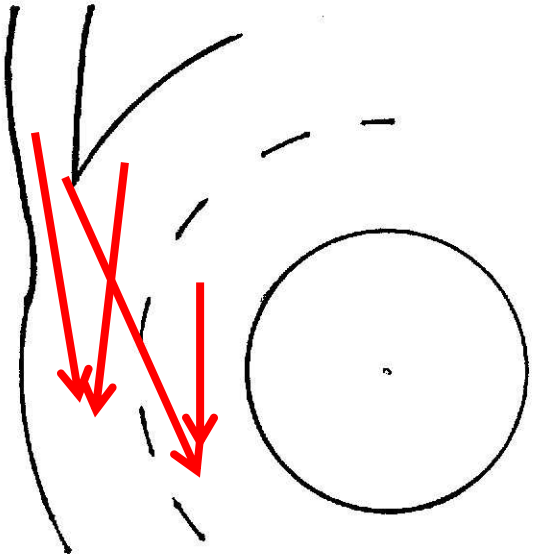
Pour chaque entrée en T



5 Points de conflit

3 zones de conflit

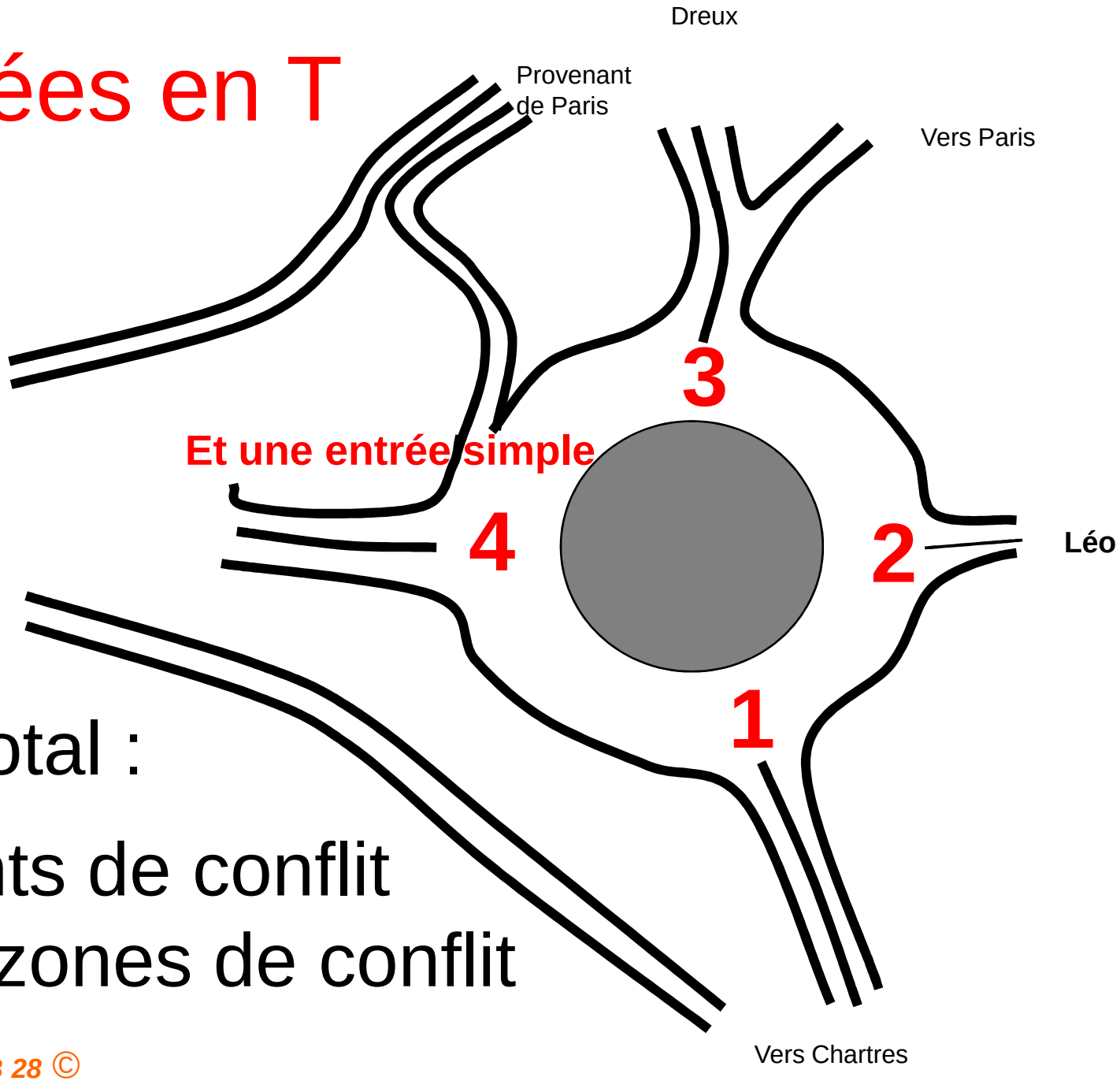
Pour l’entrée simple



3 Points de conflit

2 zones de conflit

4 entrées en T



Au Total :

23 points de conflit
sur 14 zones de conflit

Tous avec MOB 28 ©

Comparaison des
Points de conflit et zones de conflit

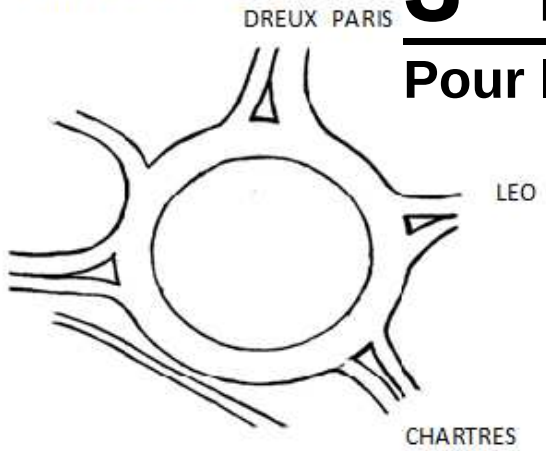
Actuellement :	23	et	14
Raccourci Chartres Paris :	Baisse de 17	et	7 %
Raccourci Dreux-Chateauneuf :	Baisse de 22	et	14 %
Double giratoire DREAL :	**Hausse de 65**	**et**	**64 %**

3° Les Difficultés

Pour l'ensemble des véhicules

Points de conflit

ACTUELLEMENT (soir)



4 destinations possibles pour chaque entrée

5 entrées sur le CG

		EAE	EAI	DAE	DAE simple	DAI	DAI simple	SAE	SAI		ni	conflits
CHARTRES	CL	1						1		2	5	10
	CP	1		3				1		5	174	870
	CD	1		3				1		5	135	675
	CV		2			2	1		2	7	357	2499
LEO	LP	1						1		2	16	32
	LD	1						1		2	19	38
	LV	1		3	2			1		7	64	448
	LC		2			4	1		2	9	25	225
PARIS	PD									0		0
	PV									0	767	0
	PC	1		3				1		5	326	1630
	PL		2			4			2	8	6	48
DREUX	DV	1			2			1		4	157	628
	DC		2			2	1		2	7	133	931
	DL		2			4	1		2	9	7	63
	DP		2			6	1		2	11	28	308
VERNOUILLET	VC									0	412	0
	VL	1		3				1		5	24	120
	VP		2			4			2	8	395	3160
	VD		2			4			2	8	207	1656
		9	16	15	4	30	5	9	16	104	3257	13341

13 341 Difficultés

Total des conflits occasionnés aux 3257 véhicules : 13341

Difficultés pour l’ensemble des véhicules

Actuellement : 13341

Raccourci Chartres Paris : Baisse de 26 %

Raccourci Dreux-Chateauneuf : Baisse de 28 %

Double giratoire DREAL : **Hausse de 19 %**

Comparaison générale

	Confrontations	Points de conflit	Zones de conflit	Difficultés
Actuellement	5783	23	14	13341
Chartres-Paris	-31%	-17%	-7%	-26%
Dreux-Chateauneuf	-37%	-22%	-14%	-28%
Double CG DREAL	**+10%**	**+65%**	**+64%**	**+19%**

Avec en plus, le risque d'une paralysie totale.

Quel sera le choix de nos décideurs ?